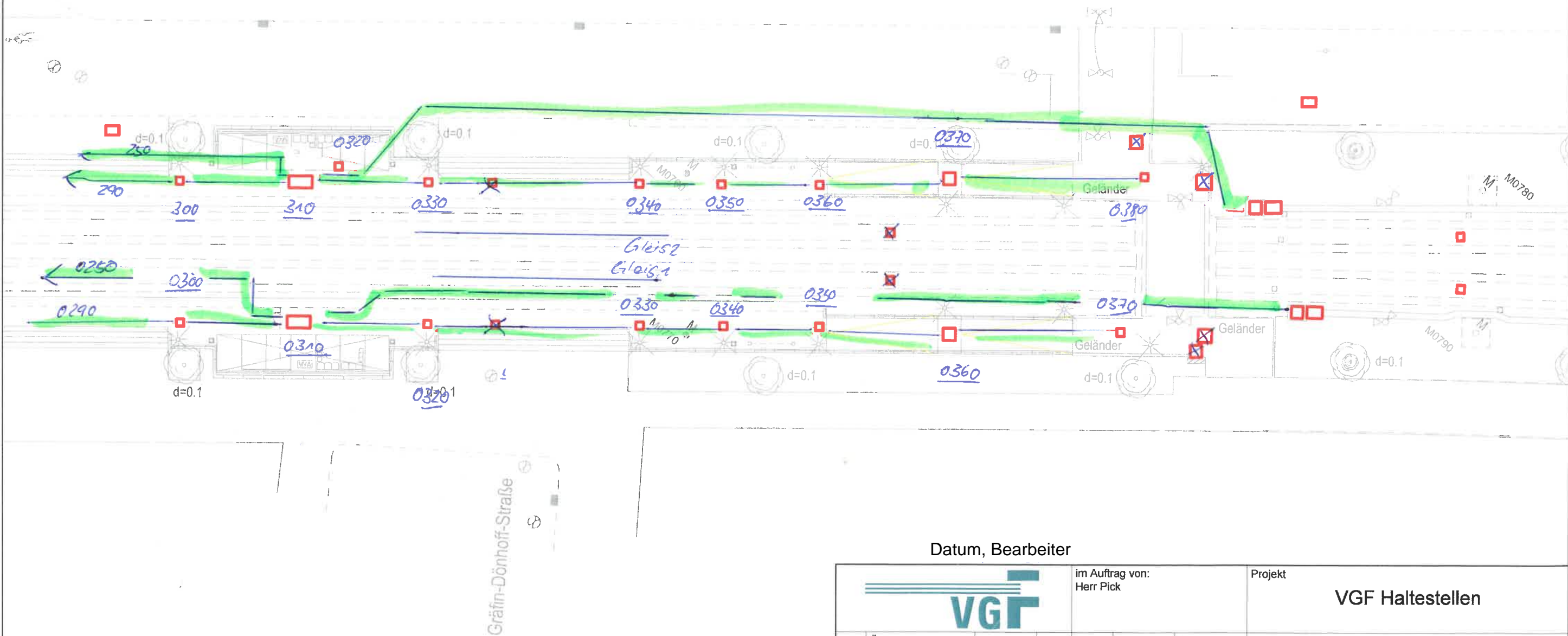



## **UAW 52 Anlage 2: Muster Fortführungsunterlagen**

- Übersichtsplan
- Aufmaß/Skizzen
- Schachtkarte blanco
- Schachtkarte Muster

Muster Übersicht Blatt 1

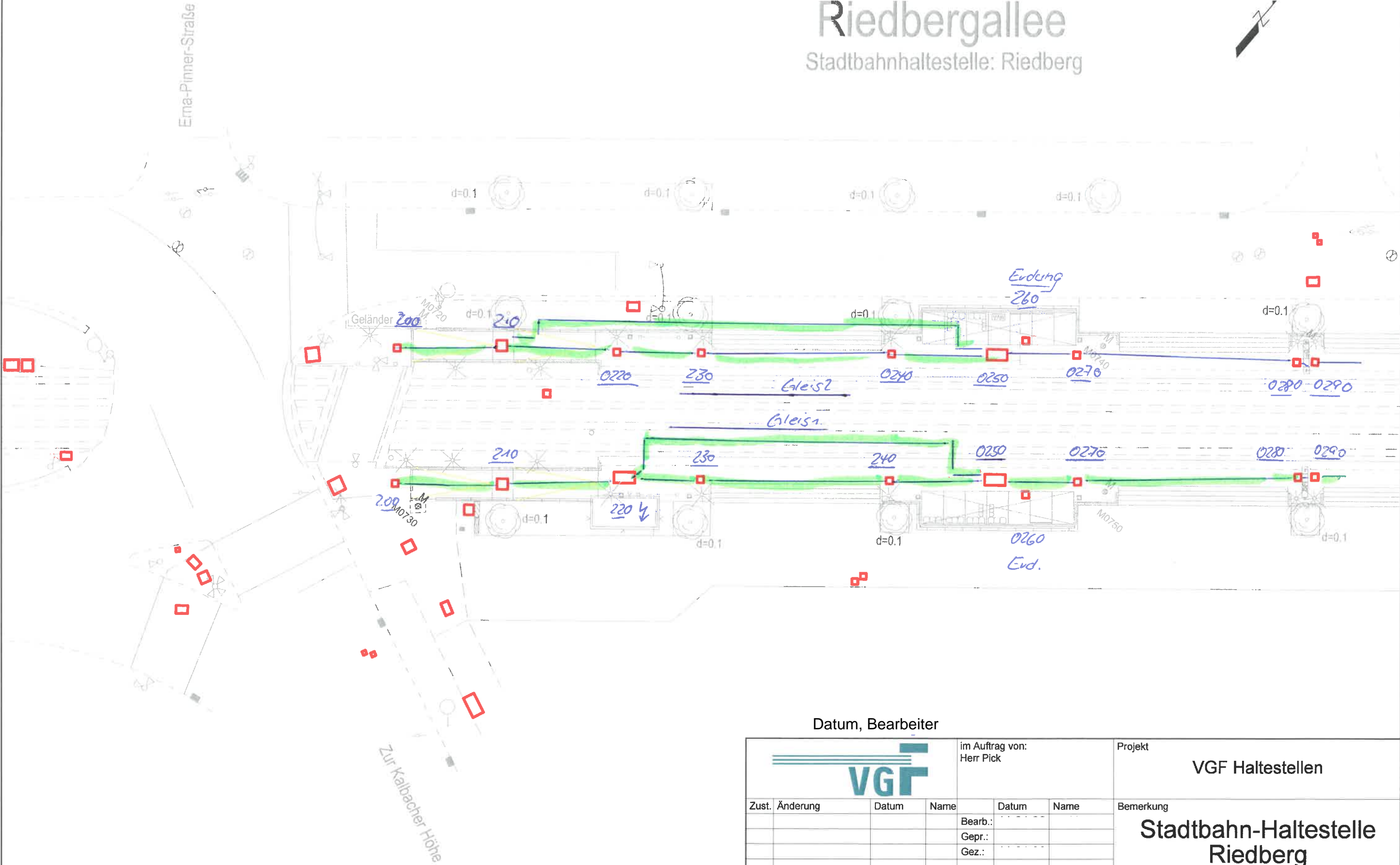


Datum, Bearbeiter


				im Auftrag von: Herr Pick		Projekt VGF Haltestellen	
Zust.	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Bemerkung
				Bearb.:			Stadtbahn-Haltestelle Riedberg
				Gepr.:			
				Gez.:			
Auftraggeber: Stadtwerte Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Straße 8 60311 Frankfurt am Main				Erstellt durch:		Zeichnungsnummer VGF-030-RIEDBERG	Blatt 30 2 Bl.
						Maßstab 1:250	Ausgabe am: 13.01.2023

Muster Übersicht Blatt 2

Riedbergallee  
Stadtbahnhaltestelle: Riedberg

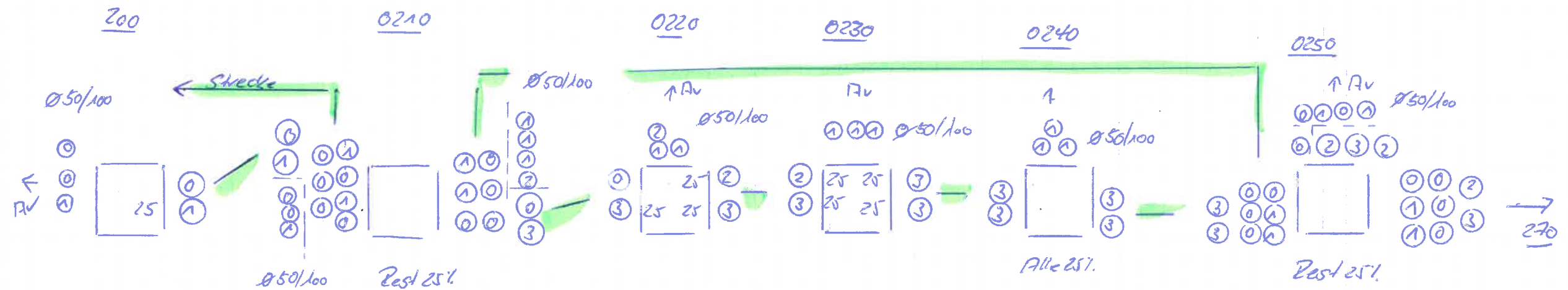


Datum, Bearbeiter

			im Auftrag von: Herr Pick			Projekt VGF Haltestellen	
Zust.	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Bemerkung
				Bearb.:			Stadtbahn-Haltestelle Riedberg
				Gepr.:			
				Gez.:			
Auftraggeber:			Erstellt durch:			Zeichnungsnummer	Blatt
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Kurt-Schumacher-Straße 8 60311 Frankfurt am Main						VGF-031-RIEDBERG	31
						Maßstab 1:250	2 Bl.
						Ausgabe am:	13.01.2023

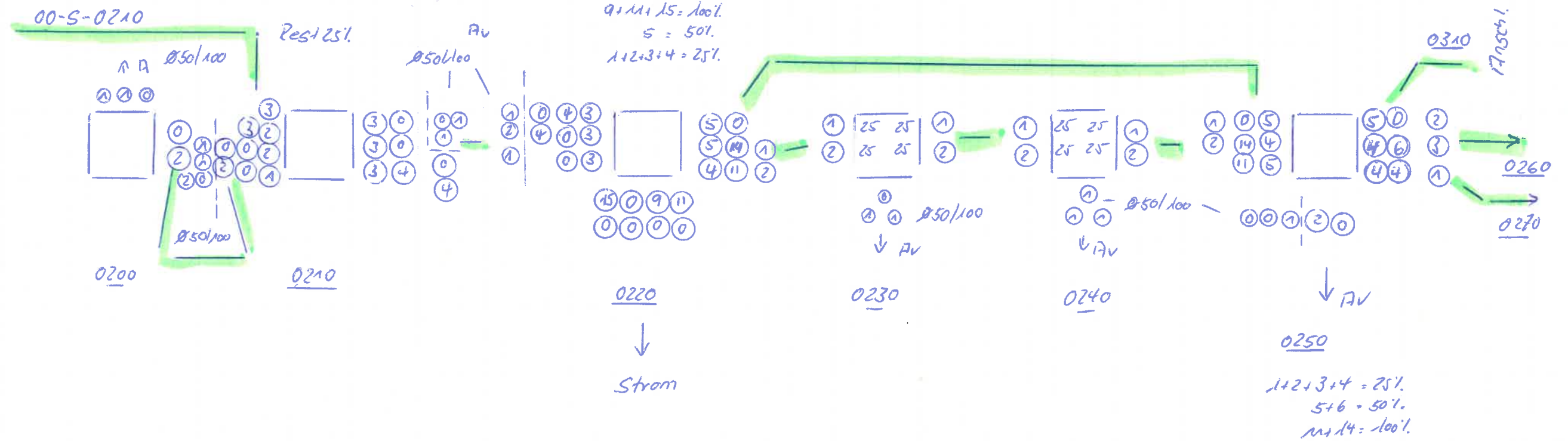
# Muster Aufmaß/Skizze Blatt 1

Station Reibergallee Blatt 1 31.05.23



Gleis 2

Gleis 3



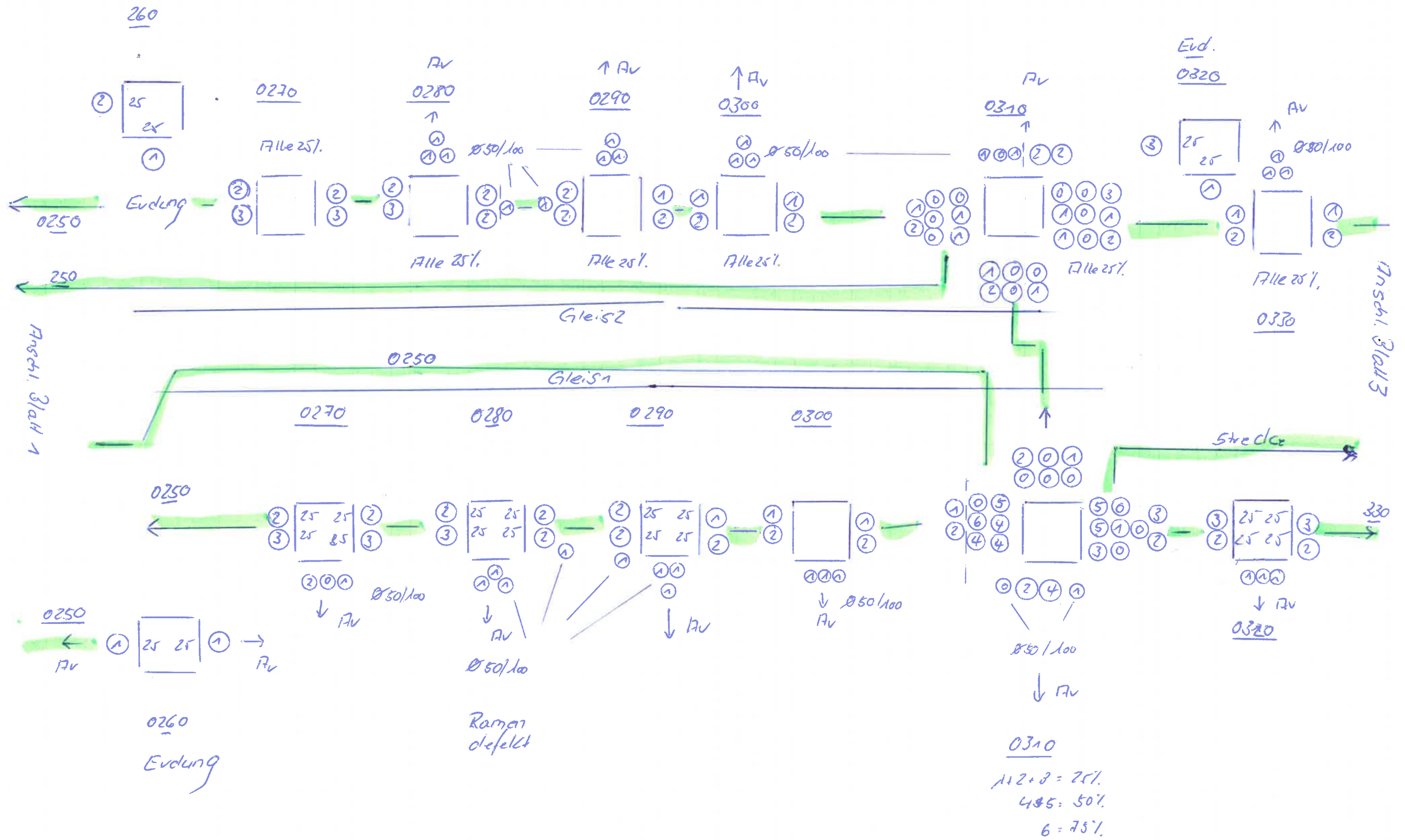
Strom

1+2+3+4 = 25%  
5+6 = 50%  
11+14 = 100%

17.05.21 Blatt 2

## Muster Aufmaß/Skizze Blatt 2

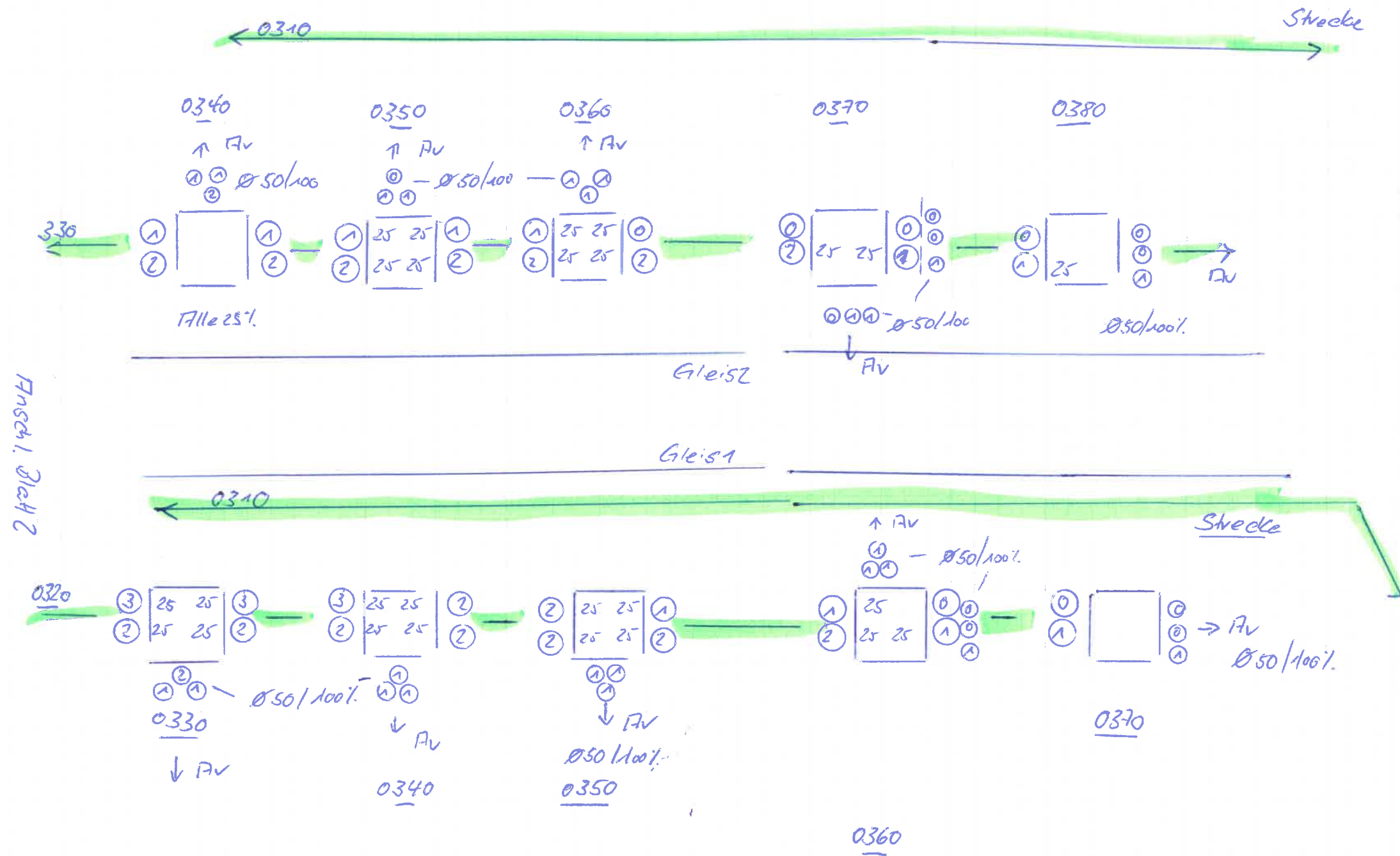
Station Ziedberg 31.05.23 Blatt 2





# Muster Aufmaß/Skizze Blatt 3

Station Riedberg Blatt 3 31.05.23



### Schachtkarte Vorderseite (blanco)

A	B	C	D	E	F	G																																																																																																																																																		
Schacht Art.: <div style="background-color:#f96; width:80px; height:20px;"></div>	Fremd: Ja Nein		<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>	Haltestelle <div style="background-color:#f96; width:170px; height:20px;"></div>																																																																																																																																																				
Schacht Nr.: <div style="background-color:#f96; width:80px; height:20px;"></div> - <div style="background-color:#f96; width:80px; height:20px;"></div>	Bauart Deckel:		Beton Gepflastert Stahl	<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>	Bauart Schacht:	Beton Gemauert PVC	<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>																																																																																																																																																	
Brückenklasse: <div style="background-color:#f96; width:80px; height:20px;"></div>			Potenzialausgleichsschiene Ja Nein	<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>	Einstiegshilfe:	Ja Nein	<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>																																																																																																																																																	
<b>Gauß Krüger Koordinaten (GK-Zone 3)</b>																																																																																																																																																								
Rechtswert <div style="background-color:#f96; width:140px; height:20px;"></div>	Belüftung vorhanden		Ja Nein	<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> X <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>	Außenmaß:	<div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div> x <div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div> x <div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div>	b t h																																																																																																																																																	
Hochwert <div style="background-color:#f96; width:140px; height:20px;"></div>	Sonderschliessung:		Ja Nein	<div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div> X <div style="width:20px; height:20px; background-color:#f96;"></div>	Innenmaß:	<div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div> x <div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div> x <div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div>																																																																																																																																																		
Genauigkeit <div style="background-color:#f96; width:80px; height:20px;"></div>			VGF-Typ Normalie	<div style="background-color:#f96; width:100px; height:20px;"></div>																																																																																																																																																				
Abstand höchstes KFS zur Schachtoberkante je Schachtseite																																																																																																																																																								
Schachtseite A	<div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div>	Schachtseite B	<div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div>	Schachtseite C	<div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div>	Schachtseite D	<div style="background-color:#f96; width:50px; height:20px;"></div>																																																																																																																																																	
Bezugspunkt (Hausnummer,...) <div style="background-color:#f96; width:180px; height:30px;"></div>	Werkzeug Öffnen Deckel:		<div style="background-color:#f96; width:180px; height:30px;"></div>		Sonstiges:		<div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100%;"></div>																																																																																																																																																	
Richtung Gleis 01: Streckenrichtung Stadtauswärts Richtung Gleis 02: Streckenrichtung Stadteinwärts																																																																																																																																																								
<div style="text-align:center;">&lt;-----+-----&gt;</div> <div style="margin-top: 20px;"><div style="position:relative; width:300px; height:100px; margin:auto;"><div style="position:absolute; top:-20px; left:50%;">Schacht E</div><div style="position:absolute; top:0; left:20%; width:20%; height:20%; background-color:#f96;"></div><div style="position:absolute; top:0; right:20%; width:20%; height:20%; background-color:#f96;"></div><div style="position:absolute; bottom:0; left:20%; width:20%; height:20%; background-color:#f96;"></div><div style="position:absolute; bottom:0; right:20%; width:20%; height:20%; background-color:#f96;"></div></div></div>				<div>Erhebung von Belegung und Kapazität (0/25/50/75/100%) je KFS und Seite</div> <table border="1"><thead><tr><th>Seite</th><th>Nr.</th><th>Anz. Kabel</th><th>Belegung</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>1</td><td>2</td><td>50%</td></tr><tr><td>A</td><td>2</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>A</td><td>3</td><td>3</td><td>100%</td></tr><tr><td>A</td><td>4</td><td>1</td><td>25%</td></tr><tr><td>B</td><td>1</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>B</td><td>2</td><td>3</td><td>75%</td></tr><tr><td>E</td><td>1</td><td>3</td><td>75%</td></tr><tr><td>E</td><td>2</td><td>0</td><td>0%</td></tr></tbody></table>			Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung	A	1	2	50%	A	2	0	0%	A	3	3	100%	A	4	1	25%	B	1	0	0%	B	2	3	75%	E	1	3	75%	E	2	0	0%																																																																																																														
Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung																																																																																																																																																					
A	1	2	50%																																																																																																																																																					
A	2	0	0%																																																																																																																																																					
A	3	3	100%																																																																																																																																																					
A	4	1	25%																																																																																																																																																					
B	1	0	0%																																																																																																																																																					
B	2	3	75%																																																																																																																																																					
E	1	3	75%																																																																																																																																																					
E	2	0	0%																																																																																																																																																					
Schachtbelegung/Schachtverbindung																																																																																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th>Schachtseite</th><th>Verbindungsart</th><th>zu Schacht/Schachtseite</th><th>Nr.</th><th>Typ</th><th>Pos. von</th><th>Pos. nach</th><th>Auslastung</th><th>Anzahl Kabel</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>								Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel																																																																																																																																								
Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel																																																																																																																																																
<div style="text-align:right;">weiter auf Rückseite</div>																																																																																																																																																								
Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH 1 3 vgf				Dateibezeichnung:	Schachtkarte_blanco.xlsx																																																																																																																																																			
Name	Abt.	Datum	<div>Kabelschachtplan und Belegung</div> <div>Blattanzahl: 2 Blatt Nr.: 1</div>																																																																																																																																																					
bearbeitet:																																																																																																																																																								
geprüft:																																																																																																																																																								
genehmigt:																																																																																																																																																								
Änd. 1																																																																																																																																																								
Änd. 2			Station:		km																																																																																																																																																			
Änd. 3																																																																																																																																																								

## Schachtkarte Rückseite (blanco)

[illegible]



# Muster Schachtkarte Vorderseite

A	B	C	D	E	F	G																																																																																																																																																																																					
Schacht Art.: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Schacht</span>	Fremd: Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>		Haltestelle <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Riedberg</span>																																																																																																																																																																																								
Schacht Nr.: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36-02-S</span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0220</span>	Bauart Deckel: Beton <input checked="" type="checkbox"/> Gepflastert <input type="checkbox"/> Stahl <input type="checkbox"/>		Bauart Schacht: Beton <input checked="" type="checkbox"/> Gemauert <input type="checkbox"/> PVC <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																								
Brückenklasse: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B</span>	Potenzialausgleichsschiene Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>		Einstiegshilfe: Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																								
Bestand: <input checked="" type="checkbox"/> Neu: <input type="checkbox"/>	Gauß Krüger Koordinaten (GK-Zone 3)																																																																																																																																																																																										
Rechtswert <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3.473.983,447</span>	Belüftung vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>		Außenmaß: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">470 mm</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">470 mm</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>																																																																																																																																																																																								
Hochwert <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5.560.419,878</span>	Sonderschliessung: Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>		Innenmaß: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">790 mm</span>																																																																																																																																																																																								
Genauigkeit <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>	VGF-Typ Normalie <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>																																																																																																																																																																																										
Abstand höchstes KFS zur Schachtoberkante je Schachtseite																																																																																																																																																																																											
Schachtseite A <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">600 mm</span>	Schachtseite B <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">600 mm</span>	Schachtseite C <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>	Schachtseite D <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">460 mm</span>																																																																																																																																																																																								
Bezugspunkt (Hausnummer,...) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>		Werkzeug Öffnen Deckel: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Schlüssel Sonderdeckel Gewinde</span>		Sonstiges: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>																																																																																																																																																																																							
Richtung Gleis 01: Streckenrichtung Stadtauswärts Richtung Gleis 02: Streckenrichtung Stadteinwärts <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 10px; margin-top: 5px;"></div>																																																																																																																																																																																											
				Erhebung von Belegung und Kapazität (0/25/50/75/100%) je KFS und Seite <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #0056b3; color: white;"> <th>Seite</th> <th>Nr.</th> <th>Anz. Kabel</th> <th>Belegung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>1</td><td>2</td><td>50%</td></tr> <tr><td>A</td><td>2</td><td>0</td><td>0%</td></tr> <tr><td>A</td><td>3</td><td>3</td><td>100%</td></tr> <tr><td>A</td><td>4</td><td>1</td><td>25%</td></tr> <tr><td>B</td><td>1</td><td>0</td><td>0%</td></tr> <tr><td>B</td><td>2</td><td>3</td><td>75%</td></tr> <tr><td>E</td><td>1</td><td>3</td><td>75%</td></tr> <tr><td>E</td><td>2</td><td>0</td><td>0%</td></tr> </tbody> </table>			Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung	A	1	2	50%	A	2	0	0%	A	3	3	100%	A	4	1	25%	B	1	0	0%	B	2	3	75%	E	1	3	75%	E	2	0	0%																																																																																																																																																	
Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung																																																																																																																																																																																								
A	1	2	50%																																																																																																																																																																																								
A	2	0	0%																																																																																																																																																																																								
A	3	3	100%																																																																																																																																																																																								
A	4	1	25%																																																																																																																																																																																								
B	1	0	0%																																																																																																																																																																																								
B	2	3	75%																																																																																																																																																																																								
E	1	3	75%																																																																																																																																																																																								
E	2	0	0%																																																																																																																																																																																								
Schachtbelegung/Schachtverbindung																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Schachtseite</th> <th>Verbindungsart</th> <th>zu Schacht/Schachtseite</th> <th>Nr.</th> <th>Typ</th> <th>Pos. von</th> <th>Pos. nach</th> <th>Auslastung</th> <th>Anzahl Kabel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>Rohrverbindung</td><td>36-02-S-0230</td><td>B</td><td>1</td><td>DN110</td><td>1 (36-02-S-0220)</td><td>2 (36-02-S-0230)</td><td>25%</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN110</td><td>2 (36-02-S-0220)</td><td>1 (36-02-S-0230)</td><td>25%</td><td>3</td></tr> <tr><td>B</td><td>Rohrverbindung</td><td>36-02-S-0210</td><td>A</td><td>1</td><td>DN110</td><td>5 (36-02-S-0210)</td><td>2 (36-02-S-0220)</td><td>0%</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN110</td><td>6 (36-02-S-0210)</td><td>1 (36-02-S-0220)</td><td>25%</td><td>3</td></tr> <tr><td>D</td><td>Rohrverbindung</td><td>WA __-HA-01</td><td>A</td><td>1</td><td>DN50</td><td>1 (36-02-S-0220)</td><td>1 (WA __-HA-01)</td><td>100%</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN50</td><td>2 (36-02-S-0220)</td><td>2 (WA __-HA-01)</td><td>100%</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>DN50</td><td>3 (36-02-S-0220)</td><td>3 (WA __-HA-01)</td><td>100%</td><td>1</td></tr> <tr><td>D</td><td>Rohrverbindung</td><td>36-01-V-0220</td><td>C</td><td>1</td><td>DN110</td><td>4 (36-01-V-0220)</td><td>1 (36-02-S-0220)</td><td>0%</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN110</td><td>3 (36-01-V-0220)</td><td>2 (36-02-S-0220)</td><td>0%</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>DN110</td><td>2 (36-01-V-0220)</td><td>3 (36-02-S-0220)</td><td>0%</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>DN110</td><td>1 (36-01-V-0220)</td><td>4 (36-02-S-0220)</td><td>0%</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>DN110</td><td>8 (36-01-V-0220)</td><td>5 (36-02-S-0220)</td><td>100%</td><td>11</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6</td><td>DN110</td><td>7 (36-01-V-0220)</td><td>6 (36-02-S-0220)</td><td>100%</td><td>9</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td><td>DN110</td><td>6 (36-01-V-0220)</td><td>7 (36-02-S-0220)</td><td>0%</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8</td><td>DN110</td><td>5 (36-01-V-0220)</td><td>8 (36-02-S-0220)</td><td>100%</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>									Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel	A	Rohrverbindung	36-02-S-0230	B	1	DN110	1 (36-02-S-0220)	2 (36-02-S-0230)	25%	2					2	DN110	2 (36-02-S-0220)	1 (36-02-S-0230)	25%	3	B	Rohrverbindung	36-02-S-0210	A	1	DN110	5 (36-02-S-0210)	2 (36-02-S-0220)	0%	0					2	DN110	6 (36-02-S-0210)	1 (36-02-S-0220)	25%	3	D	Rohrverbindung	WA __-HA-01	A	1	DN50	1 (36-02-S-0220)	1 (WA __-HA-01)	100%	2					2	DN50	2 (36-02-S-0220)	2 (WA __-HA-01)	100%	1					3	DN50	3 (36-02-S-0220)	3 (WA __-HA-01)	100%	1	D	Rohrverbindung	36-01-V-0220	C	1	DN110	4 (36-01-V-0220)	1 (36-02-S-0220)	0%	0					2	DN110	3 (36-01-V-0220)	2 (36-02-S-0220)	0%	0					3	DN110	2 (36-01-V-0220)	3 (36-02-S-0220)	0%	0					4	DN110	1 (36-01-V-0220)	4 (36-02-S-0220)	0%	0					5	DN110	8 (36-01-V-0220)	5 (36-02-S-0220)	100%	11					6	DN110	7 (36-01-V-0220)	6 (36-02-S-0220)	100%	9					7	DN110	6 (36-01-V-0220)	7 (36-02-S-0220)	0%	0					8	DN110	5 (36-01-V-0220)	8 (36-02-S-0220)	100%	15																				
Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel																																																																																																																																																																																			
A	Rohrverbindung	36-02-S-0230	B	1	DN110	1 (36-02-S-0220)	2 (36-02-S-0230)	25%	2																																																																																																																																																																																		
				2	DN110	2 (36-02-S-0220)	1 (36-02-S-0230)	25%	3																																																																																																																																																																																		
B	Rohrverbindung	36-02-S-0210	A	1	DN110	5 (36-02-S-0210)	2 (36-02-S-0220)	0%	0																																																																																																																																																																																		
				2	DN110	6 (36-02-S-0210)	1 (36-02-S-0220)	25%	3																																																																																																																																																																																		
D	Rohrverbindung	WA __-HA-01	A	1	DN50	1 (36-02-S-0220)	1 (WA __-HA-01)	100%	2																																																																																																																																																																																		
				2	DN50	2 (36-02-S-0220)	2 (WA __-HA-01)	100%	1																																																																																																																																																																																		
				3	DN50	3 (36-02-S-0220)	3 (WA __-HA-01)	100%	1																																																																																																																																																																																		
D	Rohrverbindung	36-01-V-0220	C	1	DN110	4 (36-01-V-0220)	1 (36-02-S-0220)	0%	0																																																																																																																																																																																		
				2	DN110	3 (36-01-V-0220)	2 (36-02-S-0220)	0%	0																																																																																																																																																																																		
				3	DN110	2 (36-01-V-0220)	3 (36-02-S-0220)	0%	0																																																																																																																																																																																		
				4	DN110	1 (36-01-V-0220)	4 (36-02-S-0220)	0%	0																																																																																																																																																																																		
				5	DN110	8 (36-01-V-0220)	5 (36-02-S-0220)	100%	11																																																																																																																																																																																		
				6	DN110	7 (36-01-V-0220)	6 (36-02-S-0220)	100%	9																																																																																																																																																																																		
				7	DN110	6 (36-01-V-0220)	7 (36-02-S-0220)	0%	0																																																																																																																																																																																		
				8	DN110	5 (36-01-V-0220)	8 (36-02-S-0220)	100%	15																																																																																																																																																																																		
weiter auf Rückseite																																																																																																																																																																																											
Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH <span style="font-size: 2em; color: #008080; font-weight: bold;">1 3vgf</span>				Dateibezeichnung: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Schachtkarte_Muster.xlsx</span>																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 25%;">Name</th> <th style="width: 25%;">Abt.</th> <th style="width: 25%;">Datum</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>genehmigt:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änd. 3</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Name	Abt.	Datum	bearbeitet:			geprüft:			genehmigt:			Änd. 1			Änd. 2			Änd. 3			<div style="font-size: 2.5em; font-weight: bold; margin-bottom: 10px;">9.2007.169.01</div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Kabelschachtplan und Belegung</div>																																																																																																																																																																		
Name	Abt.	Datum																																																																																																																																																																																									
bearbeitet:																																																																																																																																																																																											
geprüft:																																																																																																																																																																																											
genehmigt:																																																																																																																																																																																											
Änd. 1																																																																																																																																																																																											
Änd. 2																																																																																																																																																																																											
Änd. 3																																																																																																																																																																																											
				Streckenplannr.: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36</span> km		Blattanzahl: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>																																																																																																																																																																																					
				Station: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Riedberg RB</span>		Blatt Nr.: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>																																																																																																																																																																																					

## Muster Schachtkarte Rückseite

[illegible]